



Lettre ouverte

Déplacements : les oubliés de l'agglomération

Monsieur le Président de Grenoble Alpes Métropole et du Schéma directeur,
Marc Baïetto

Madame la Député de la circonscription, vice-présidente de la Métro,
Geneviève Fioraso

Monsieur le Président du Syndicat Mixte des Transports en Commun,
Michel Issindou

Monsieur le Président du Conseil Général,
André Vallini

Madame la Député, Messieurs les Présidents,

Lors de notre rencontre ce 29 novembre 2010, le président du SMTC (Syndicat Mixte des Transports en commun de la région grenobloise), Monsieur Michel Issindou, nous a informés de son refus de réaliser des infrastructures de transport performantes telle que la desserte en tramway que les habitants et les élus de la partie Nord - Est de l'agglomération attendent depuis longtemps. Même le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), solution temporaire à minima, préfiguration du tramway, est écarté.

Il apparaît désormais un nouvel argument : celui du PDU (Plan de Déplacements Urbains) « équitable ». Sous couvert de cette notion émergente, il s'agit de procéder à des arbitrages qui excluent certaines populations, à commencer par les habitants du canton de Meylan et celles et ceux qui y travaillent.

Si cette notion de « PDU équitable » recouvre notamment le pourcentage de logements sociaux, on peut s'étonner que la ville de Seyssins ait obtenu ce mode de transports avec à l'époque 6% de logements sociaux seulement !

Si le critère reste le nombre de voyages/jour, on peut s'étonner que St-Martin d'Hères ait pu obtenir une 3^e ligne de tram avec une fréquentation de l'ordre de 4.000 voyages/jour seulement au lieu des 30.000 requis pour Meylan !

Vous connaissez nos efforts en faveur d'une modernisation urbaine, respectueuse de la qualité de vie : dans le cadre de notre projet de ville, ce ne sont pas moins de 2.500 nouveaux logements qui sont prévus à l'horizon 2025, dont 90% se situent dans le périmètre de clientèle du futur tramway. Excusez du peu !

4, avenue du Vercors
BP 99 38243 Meylan cedex
Tél. 04 76 41 59 00
Fax 04 76 41 59 45
www.mairie-meylan.fr
Mél mairie@mairie-meylan.fr

C'est en effet dans cet objectif que nous avons mobilisé pendant plusieurs mois habitants et associations dans le cadre d'une importante et riche concertation afin de définir un nouveau projet d'aménagement pour notre ville. Avec, cela va sans dire, un pourcentage de réalisation de logements sociaux en parfaite concordance avec le projet de Programme Local de l'Habitat (PLH). Nous vous rappelons à cet égard que Meylan fait partie des communes qui ont dépassé les objectifs du précédent PLH, comme l'a souligné un récent rapport de la Chambre Régionale des Comptes.

En l'espace de deux petites années, nous avons subi une évolution vertigineuse de la politique du SMTC vis-à-vis de la commune de Meylan. Au départ, dans le cadre du schéma directeur Tramway, il était prévu une ligne E reliant Le Fontanil à Meylan via Grenoble. Puis une concertation préalable sur un tronçon tramway Grenoble-La Tronche-Meylan fut annoncée et programmée pour l'automne 2010. Depuis, plus de nouvelles, sinon l'évocation d'un simple Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Désormais, aucun projet structurant n'est prévu pour Meylan et son canton.

Cette évolution des décisions nous paraît grave dans la gouvernance d'une des instances de notre intercommunalité. Jamais jusque là, les considérations politiques n'avaient pris le pas sur l'intérêt du territoire, de l'activité économique et des populations. En faisant ce choix de laisser de côté la partie Nord Est de l'agglomération grenobloise, le S.M.T.C. prend la responsabilité d'affaiblir l'ensemble de la construction de notre territoire et des politiques qu'il entend conduire.

Vous connaissez notre ambition pour Inovalée. La redynamisation de cette technopole à laquelle nous travaillons en étroite partenariat avec la Métro, n'est envisageable qu'à la condition d'une desserte en transport en commun en site propre particulièrement performante, attendue par les entrepreneurs et les acteurs de la vie économique. Toutes les études le démontrent. Dans ces conditions, ce dossier pour lequel la ville de Meylan et la Métro étaient prêtes à investir des sommes conséquentes, apparaît déjà plombé avant son démarrage opérationnel.

De ce fait, nous sommes conduits à reporter sine die la tenue du prochain comité de pilotage Inovalée.

Par ailleurs, le grand projet de « polarité Est » qui consiste à mettre en cohérence et à organiser les différents projets d'aménagement et d'urbanisme, vient de perdre tout son sens. Meylan et la Métro n'ont désormais plus aucun intérêt à y investir du temps et de l'argent.

Nous reportons également sine die notre adhésion à cette démarche.

Dans ces conditions, Meylan a-t-elle encore sa place dans le périmètre Métro/SMTC ? La question est désormais posée...

Par cette lettre ouverte, nous nous engageons dans une mobilisation en faveur d'une politique de transport ambitieuse pour notre ville et notre canton. Nous vous invitons à nous répondre et à nous rejoindre au-delà des étiquettes politiques.

Habitants, entreprises, salariés, associations, nous sommes tous concernés.

Nous vous prions d'agréer, Madame la Député, Messieurs les Présidents, l'expression de nos salutations les meilleures.

Jean-Claude Peyrin
Conseiller général
Adjoint au maire



Marie-Christine Tardy
Conseillère régionale
Maire

